



## Récapitulatif "tardif" de la réunion du 05/01

Tout d'abord, merci à toutes les personnes qui étaient présentes et j'excuse ceux ou celles qui n'ont pas pu venir mais qui ont prévenu de leur absence.

Pour résumer aux personnes qui n'étaient pas présentes, cette réunion avait pour but de débattre et discuter de l'épreuve 2018 et de rencontrer les nouveaux adhérents du motoclub.

Voici par écrit le compte rendu un peu tardif de la réunion ainsi que les dernières infos. Bonne lecture

Après avoir échangé plusieurs idées pour cette édition 2018, nous avons décidé d'organiser le motocross le **SAMEDI 25 AOÛT** en journée jusqu'à la tombée de la nuit (début 8h30/fin 21h00 - horaire approximative mentionnée plus bas)

### Pourquoi le Samedi et pourquoi en journée et non pas en Nocturne comme en 2016 ?

La raison est quand organisant cette manifestation le samedi, cela me permet d'avoir le maximum de bénévoles pour ranger le dimanche contrairement à une organisation le dimanche où le manque de personnes le lundi se fait sentir.

Pourquoi pas en nocturne cette année ? Le nocturne représente une charge de travail supplémentaire en manutention comme la mise en place de grilles métalliques sur toute la longueur de la digue, l'éclairage du circuit,...

C'est pour cela que le choix d'organiser le motocross en journée le samedi s'est vu retenu !

Ceci sera une première ce qui permet de redonner un peu de renouveau 😊

### Maintenant question organisation

Comme expliqué au cours de la réunion, quelques changements avaient lieu cette année à ce sujet.

- **Au niveau terrassement** et préparation piste, habituellement cette tâche était effectuée par Louis et Julien Savenay qui ne font plus parti du bureau cette année et ne pourront pas non plus œuvrer bénévolement pour la réfection de la piste.

Depuis des années, Patrice Forveille nous met sa pelle à disposition (je dois aller le voir prochainement pour savoir si il est toujours OK pour nous suivre dans l'aventure), au niveau chauffeur, Damien Pottier (chauffeur de pelle de métier) se propose et il nous fera de très belles choses ! Damien nous ramène aussi du très bon matériel comme le Rotovateur qui nous permet d'avoir une superbe texture de terre.

Au passage quand il lira ces lignes, UN grand merci à lui 🙏

Le Jour J pour la réfection de la piste, Damien sera sans doute sur le tracteur/roto, il me faudra donc un chauffeur de pelle pour le seconder et je demanderais aussi à Kévin ROY (terrassier) du Mc de La Ferrière-Bochard si il peut nous donner un coup de main



Tracteur Damien



Pelle Forveille



Roto Damien

- **Au niveau manutention**, il va nous falloir un **Tracteur-Fourche** pour la mise place des bottes de paille (Maxime Lebouteiller aurait peut être trouvé dans ces connaissances un chauffeur+l'engin). Il nous faudrait ce tracteur aux alentours du Mercredi 22 Août.

Je verrais aussi avec Patrice F. si il peut nous mettre à disposition son télescopique JCB le week end du motocross.

Ou voir aussi avec la Serma BTP (où je loue le groupe électrogène) ce que je peux avoir comme matériel de manutention livré directement au terrain

- **Toujours au niveau manutention**, habituellement nous allions chercher les **séparateurs de voies** (rouge et blanc) au Conseil Général avec un camion de l'entreprise AVNVI où travailler mon père. Maintenant à la retraite depuis quelques années, son permis poids lourd n'a pas été revalidé et il ne peut plus conduire de camion. De plus l'entreprise qui nous prêtait la semi n'ont plus le camion avec le simple "mouchard", tous les camions récents sont équipés de lecteur de carte conducteur, une carte personnelle au conducteur que l'on insère et qui relève toutes les infos du véhicule (temps de conduite, vitesse,...). Et mon père n'a plus cette "fameuse" carte conducteur.



J' ai donc contacter la mairie afin de trouver une solution avec le service technique, j' ai donc une réunion avec Mr le Maire, quelques adjoints et le chef du service technique **LUNDI 19 Février** . Je vais leur demander si il n' y a pas moyen qu' il nous les livrent directement sur le circuit . Cela nous fera moins de boulot, il nous restera juste à les mettre en place sur la piste .



Séparateurs de voies



Camion AVNVI ( 2 tours était nécessaire pour tout transporter)



Séparateurs de voies

-Au niveau bénévoles (Barrières), il me fallait 4 personnes aux barrières de la route de Domfront (accès Gîtes/Parc Pilotes) afin de faire 2 équipes de 2 (en effectuant un roulement) pour maintenir ces barrières fermées afin d' empêcher tout individus de pénétrer et de se garer au niveau du parc pilote et des gîtes mais en laissant passer les bénévoles, locataires des gîtes et les camping-caristes qui souhaitent accéder à l' aire de camping-car située non loin des gîtes .

Le public voulant pénétrer et se garer dans cette zone est alors redirigé par nos "2 gardiens" vers le parking du Lac .

**A ce jour, je n' ai toujours trouvé personne !** En avez vous discuté autour de vous ?

En mettant au minimum 4 personnes, cela permet de faire un roulement avec 2 équipes ce qui permet de regarder la course et de se promener SANS rester à journée entière à ce poste ! Les personnes qui étaient présentes les années précédentes à ce poste ne peuvent malheureusement plus le faire ( *personnes âgées* ) . Le bénévolat ne peut pas être Eternel !

-Au niveau "corvée" prépa circuit courant Août, je sais qu' il est un peu tôt pour certains de savoir leurs jours de congés ou autres ... Mais si certaines personnes savent déjà leurs disponibilités pour la préparation du circuit courant Août, je suis preneur .

Sachant que l' homologation du circuit avec la préfecture a lieu habituellement aux alentours du 15 Août, il nous faudra délimiter le circuit avec des piquets et rubalise avant leur passage . Cette tâche demande une petite journée (Tout dépend des bénévoles présents...) Cette action pourrait être faite le lundi 13 ou mardi 14, voir même le 15 Août ( *je pense que la préfecture passera le 16 ou 17 Août* ) .

Pour ce qui est de la mise en place des barrières métalliques tout autour du circuit, suivant la livraison de celles-ci, le début de cet ouvrage pourrait se faire le 16 ou 17 Août pour se continuer durant la semaine 34 (du 20 au 25) avec la mise en place aussi des séparateurs de voies, la création de la pré-grille, la délimitation au sol du parc pilote,...

En cette semaine 34, c'est là qu' il me faudra le maximum de bénévoles ainsi que le matériel de manutention notamment le tracteur fourche pour la mise en place de la paille qui demandent une bonne journée 1/2 voir 2 .

Pour a mise en place des barrières, séparateurs de voies, ... toutes les tâches qui s' effectuent à la force des mains, ces journées dites "corvées" qui à mes yeux ne le sont pas car ces journées qui sont plus sous le signe de bénévolat sous une bonne ambiance sont généralement effectuées en demi-journée ( *soit l' on travaille le matin ou le l' après-midi* ) . Ce qui permet d' étaler les travaux sur la semaine sans que ce soit toujours les mêmes personnes qui viennent aider . Je m' adapte donc aux disponibilités de chacun .

Il y a des personnes travaillant en équipe en usine ou autres qui leur permet d' avoir le matin ou l' après-midi de disponible, d' autres qui posent ( *ou peuvent poser* ) des RTT ou jours de de congés, d' autres tout simplement en vacances, ...

Le tout et le plus important est de me faire part de vos disponibilités dès que vous les savez ce qui me permet d' établir un calendrier avec les dates/ heures et le nombre de bénévoles présents . **N' hésitez pas à en parler à vos amis, on accepte Toutes les mains!** 🧑🏻‍🔧

Dernier point aussi, ma petite amie (Stéphanie) a décidé de se retirer du poste de secrétaire, elle avait remplacé Louis quand il avait quitté le bureau en 2016, ce poste est désormais vacant ! Il faut une personne à ce poste pour remettre à jour les statuts de l' association pour que celle-ci perdure .

Depuis de nombreuses années, c'est moi-même qui m' occupe de rédiger les comptes rendus ou autres papiers administratifs, ce travail ne me dérange pas étant donné que ma mère ( *trésorière* ) s' occupe des comptes et factures, de l' envoi des licences, des contrats d' assurance à l' APAC, ... Si une personne veut rejoindre le bureau cette année, que celle-ci me contacte afin d' avoir plus d' information Si lors de la prochaine réunion (mi Mars), personne se manifeste, je serais dans l' obligation de passer au PLAN B:

Je me suis en amont renseigné à la préfecture si un président d' association pouvait être titulaire du statut président + secrétaire dans le cas où l' association se retrouvait sans secrétaire réélu, la réponse que l' on m' a fournis est : « OUI, le président peut aussi gérer le poste de secrétaire le temps que l' association retrouve une personne au poste de secrétaire. Mais il ne peut être pas trésorier. »

Voilà, j' en ai fini avec ce compte rendu, cela vous permet de reprendre note de tout ce qui a été apporté autour de la table au cours cette réunion, une autre réunion sera prévue le **VENDREDI 16 MARS à 19h30** (Maison Bobot / La Ferté-Macé) afin de rediscuter de l' édition Mx 2018 . Veuillez noter cette date et me faire part par mail ou texto de votre présence ou non . Merci d' avance

**Réponse souhaitée AVANT le 05 Mars si possible** par texto au 06-85-01-08-93

Encore Merci Anthony

# Programme de la Journée (approximatif)

Motocross La Ferté-Macé Samedi 25 Août 2018

8h30 : Essais Libres 80cc, OPEN A, OPEN B, OPEN C, COPRA CUP, VETERANS, OPEN D, (8mn par série)

9h45 : 1<sup>ère</sup> manche 80cc (10mn + 1 tour)  
10h00 : 1<sup>ère</sup> manche qualificative OPEN A  
10h20 : 1<sup>ère</sup> manche qualificative OPEN B  
10h40 : 1<sup>ère</sup> manche COPRA CUP (Débutants)  
11h00 : 1<sup>ère</sup> manche VETERANS  
11h20 : 1<sup>ère</sup> manche qualificative OPEN C  
11h40 : 1<sup>ère</sup> manche qualificative OPEN D  
12h00 : Démonstration Ecole de Pilotage (10mn)

## 12h15 REPAS + REFECTION PISTE

14h30 : 2<sup>ème</sup> manche 80cc (10mn + 1 tour)  
14h45 : 2<sup>ème</sup> manche qualificative OPEN A  
15h05 : 2<sup>ème</sup> manche qualificative OPEN B  
15h25 : 2<sup>ème</sup> manche COPRA CUP (Débutants)  
15h45 : 2<sup>ème</sup> manche VETERANS  
16h05 : 2<sup>ème</sup> manche qualificative OPEN C  
16h25 : 2<sup>ème</sup> manche qualificative OPEN D  
16h45 : Démonstration Ecole de Pilotage (10mn)

## 17h00 ENTRACTE + REFECTION PISTE

17h30 : 3<sup>ème</sup> manche 80cc (10mn + 1 tour)  
17h45 : 3<sup>ème</sup> manche COPRA CUP (Débutants)  
18h05 : 3<sup>ème</sup> manche VETERANS  
18h25 : Démonstration Ecole de Pilotage (10mn)

## 18h35 ENTRACTE + REFECTION PISTE

19h00 : **SUPER PÔLE** (meilleur chrono sur 1 Tour pour les 12 premiers qualifiés en SUPERFINALE OPEN)  
*Ce tour chrono servira pour le placement en grille pour la SUPERFINALE,  
les 12 autres qualifiés rentreront suivant leur classement général des manches qualificatives*

19h30 : **CONSOLANTE**

19h50 : **DEMI FINALE**

20h10 : **FINALE**

20h30 : Présentation des Pilotes + **SUPER FINALE (A l' Américaine ? On enlève 5 pilotes tout les 2/3 tours pour finir avec 3 pilotes)**



### REMISE DES PRIX



80 cc Vétérans COPRA CUP OPEN (Super-Finale et Finale)

#### Pour les séries OPEN :

Les 2 premières manches servent de qualifications pour accéder aux différentes finales ou consolantes :

- Les 3 premiers de la série A;B;C;D sont qualifiés pour la **SUPERPÔLE OPEN**
- Les 6 premiers de la série A;B;C;D sont qualifiés pour la **SUPER-FINALE OPEN**
- Du 7<sup>ème</sup> au 12<sup>ème</sup> de la série A;B;C;D, ces pilotes sont qualifiés pour la **FINALE OPEN**
- Du 13<sup>ème</sup> au 18<sup>ème</sup> de la série A;B;C;D; ces pilotes sont qualifiés pour la **DEMI FINALE OPEN**
- Du 19<sup>ème</sup> au 24<sup>ème</sup> de la série A;B;C;D;20, ces pilotes sont qualifiés pour la **CONSOLANTE OPEN**